

Рекомендуемая розничная цена 1399 руб.  
Выходит раз в 2 недели

16+

НАШИ  
ТАНКИ

25  
ВЫПУСК

# BT-2

## ИЗ НЬЮ-ДЖЕРСИ В СССР



Узнавайте новости первыми

  nashi.tanki

Бесплатная доставка на modimio.ru

MODIMIO  
COLLECTIONS



стр. 3

## СТАРТ С НУЛЯ

Как в СССР появились первые танки



стр. 6-7

## ДЕТАЛЬНЫЙ РАЗБОР

Подробная схема БТ-2



стр. 8

## РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

Исключительно интересный, но требующий доработок

**Наши Танки.** Выпуск № 25

Журнал зарегистрирован Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Свидетельство о регистрации ПИ № ФС 77-73477 от 07.09.2018 г. Выходит раз в две недели

**УЧРЕДИТЕЛЬ, ИЗДАТЕЛЬ, РЕДАКЦИЯ:** ООО «МОДИМИО»

**АДРЕС УЧРЕДИТЕЛЯ (ИЗДАТЕЛЯ):**

Россия, 156001, г. Кострома, ул. Костромская, д. 99, пом. 9, тел. 8-800-505-43-83 support@modimio.ru www.modimio.ru

**Главный редактор:** К.А. Левин

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервизис» Тел. 8 (495) 797-45-60

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о желании приобрести следующий выпуск коллекции

**Рекомендуемая розничная цена:** 1399 руб.

Неотъемлемой частью журнала является приложение — модель танка в масштабе 1:43

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание

**Автор текста:** А. Никонов

**Отпечатано в типографии:** АО «Кострома», адрес: 156010, г. Кострома, ул. Самоковская, 10

**Тираж:** 2800 экз.

© 2018 ООО «МОДИМИО»

**Дата выхода:** 28 октября 2019 г.

Фото А. Малышева



★ ★ ★ Единственный сохранившийся БТ-2 со следами многочисленных модернизаций и переделок долгое время находился в коллекции Музея БТВТ в подмосковной Кубинке. После реставрации эта машина была перевезена в парк «Патриот».

**Э** ФФЕКТИВНОСТЬ нового оружия — танков — была доказана на практике ещё в годы Первой мировой войны. Но в нашей стране в то время они попросту отсутствовали. После окончания Гражданской войны в России и получения первого опыта, основанного на эксплуатации захваченных у интервентов образцов бронетехники, руководство советского государства поставило задачу организации собственного производства бронированных машин, не уступавших зарубежным образцам.

## Старт с нуля

Первые советские танки были копиями французских лёгких танков фирмы «Рено», выпущенных в 1917 году и имевших для своего времени достаточно прогрессивную конструкцию. Достаточно сказать, что компоновка FT-17 стала классической, и даже через 100 лет подавляющее большинство танков во всех странах мира устроены так же: отделение управления в носу корпуса, двигательный отсек в корме, а вращающаяся башня с основным вооружением — по центру. Первые отечественные танки собственной разработки Т-18 унаследовали не только эту схему, но и многие другие конструктивные решения французов. Этот же подход к разработке просматривался и позже, в 1927 году, когда в конструкторском бюро Харьковского паровозостроительного завода имени Коминтерна (ХПЗ) приступили к постройке «маневренного танка» Т-12. Несмотря на увеличившиеся в полтора раза размеры и более мощное вооружение, в конструкции корпуса и подвески не было применено никаких новых идей. Это связано, в первую очередь, с отсутствием собственного практическо-

го опыта у коллектива молодых конструкторов и низким технологическим уровнем на производстве. Испытания нового танка закончились с неоднозначными результатами, было рекомендовано разработать более совершенный образец с учётом всех поступивших замечаний. Очередную боевую машину, получившую индекс Т-24, разрабатывали в Главном конструкторском бюро орудийно-арсенального треста с привлечением конструкторов ХПЗ в 1930-31 гг. Танк стал ещё крупнее, на нём впервые предусматривалась возможность установки радиостанции, но по сути в нём мало что изменилось. Руководство машиностроительного объединения обещало выпустить 300 машин в течение года, но танковое производство на ХПЗ так и не было организовано в нужных масштабах. Ситуация усугублялась тем, что надёжность работы многих узлов и агрегатов Т-24 оставляла желать лучшего, завод так и не смог справиться с поставленной задачей. За год удалось выпустить только 24 машины, которые использовались в учебных целях, а к началу Великой Отечественной войны были переоборудованы в неподвижные огневые точки для установки в линиях обороны, наравне с бетонными дотами.



Учебный БТ-2 раннего выпуска преодолевает препятствие во время тренировки механиков-водителей на полигоне.

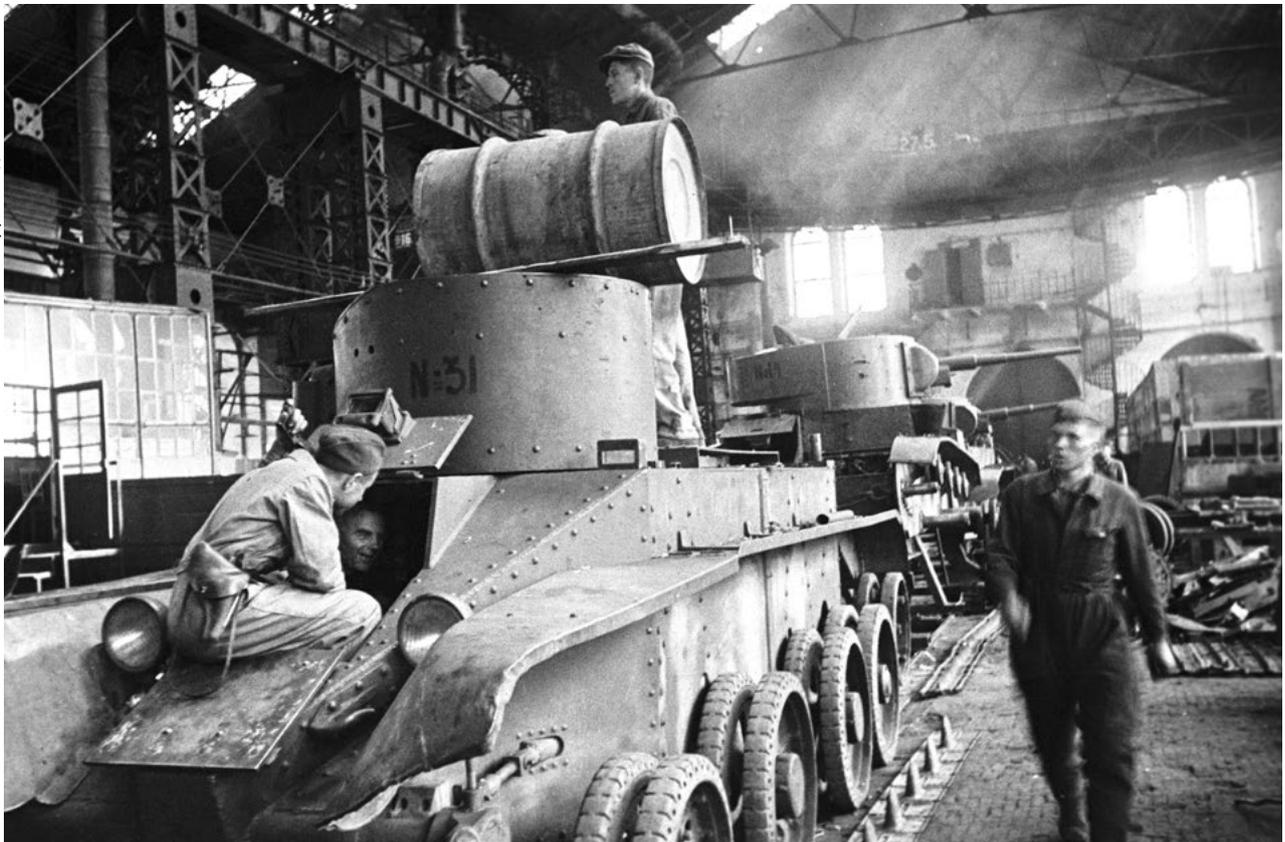
Такая ситуация не могла не волновать руководство страны, обстановка вокруг СССР была далека от спокойной. Параллельно с попытками создания собственной техники шла работа по налаживанию контактов в военной сфере с иностранными фирмами. Торговые представители советского правительства выезжали в длительные зарубежные командировки, стремясь закупить необходимые технологии или производства целиком. Зачастую работа осуществлялась в странах, даже не имевших дипломатических отношений с СССР, например, в США.

Американский инженер и конструктор Джон Уолтер Кристи, долгое время сотрудничавший с Департаментом вооружений США, начал разрабатывать свой первый танк в ноябре 1919 года.

## Заокеанский изобретатель

Осенью 1928 года за океан отправился начальник Управления моторизации и механизации РККА Иннокентий Халепский. Основной целью визита были переговоры с руководством компании «Форд» по закупке оборудования для постройки автомобильного завода в России. Одновременно Халепский контактировал с американскими военными и посещал полигоны, наблюдая за демонстрациями современных видов вооружения. Его первоначальный интерес вызвал лёгкий танк Т1 автомобильной фирмы Cunningham из Нью-Йорка. Танк больше напоминал бронированный гусеничный трактор с вращающейся башней на месте привычной кабины. Предварительные переговоры о закупке машины прошли успешно, Халепский вновь

Фото военного корреспондента Якова Халипа



Бригада братьев Зайцевых ремонтирует танки БТ, уходящие на фронт, в мастерской в Одессе, сентябрь 1941 года.



Дж. Кристи демонстрирует американским военным свой колёсно-гусеничный танк Combat Car T.1, построенный на основе экспериментальной модели M1931



вернулся в США для более детального обсуждения и подписания контракта весной 1930 года. Однако выяснилось, что представленный образец танка не в состоянии двигаться с заявленной скоростью в 32-35 км/ч, а двигатель и трансмиссия постоянно перегреваются. Кроме того, представители фирмы сразу потребовали 50% предоплаты за изготовление серии в 50 танков и не собирались оказывать техническую помощь советской стороне в организации собственного производства. Подписание было сорвано, но к этому времени появился другой вариант.

Американский инженер и конструктор Джон Уолтер Кристи, долгое время сотрудничавший с Департаментом вооружений США, начал разрабатывать свой первый танк в ноябре 1919 года. До этого он уже имел опыт постройки самоходных артиллерийских орудий, а до Первой мировой занимался выпуском гоночных автомобилей и тракторов. Кристи принадлежала масса идей, широко использовавшихся в танкостроении в течение последующих десятилетий: опорные катки большого диаметра, поперечное расположение двигателя в корпусе, оригинальная схема пружинной подвески, получившая его имя, и так далее. Уже на своих первых САУ и танках он использовал колёсно-гусеничную схему. Созданные к описываемому периоду опытные образцы M1928 и M1930 достигали скоростей движения 65-70 км/ч. Поскольку армия США не проявляла должного интереса к его изобретениям, Кристи искал другие возможные способы продажи. Надо помнить, что начавшийся в США в 1929 году экономический кризис привёл к разорению множества фирм, а часть населения — к настоящему голоду. Кристи и Халепский встретились очень вовремя. Американец сумел пробить разрешение о продаже своих машин в СССР через связи в Военном министерстве. Халепский, обжёгшись на предыдущей сделке, демонстрировал сдержанность. Среди прочего он заявлял, что образцы Кристи не вписываются в концепцию развития бронетанковых частей РККА. Это не было абсолютной правдой, так как теории глубоких операций с участием механизированных

войск разрабатывались советскими военными специалистами ещё в середине 1920-х гг. Интересно заметить, что эти мысли были подсказаны опытом манёвренной Гражданской войны, когда кавалерийские корпуса осуществляли глубокие прорывы в тыл противника. Теперь оставалось лишь заменить лошадей на танки...

Кристи, в свою очередь, обещал всяческое содействие: от ознакомительной работы советских инженеров на своём заводе до передачи производственных чертежей и условий технологических процессов. Конструктор даже предлагал приехать в СССР на два месяца для помощи в организации производства на месте. Последней каплей стала информация о переговорах поляков о закупке тех же машин. Перспектива получить на своих границах сотни быстроходных танков совершенно не радовала, события советско-польской войны 1920 года были ещё свежи в памяти многих участников.

Фотоархив SA Kuva

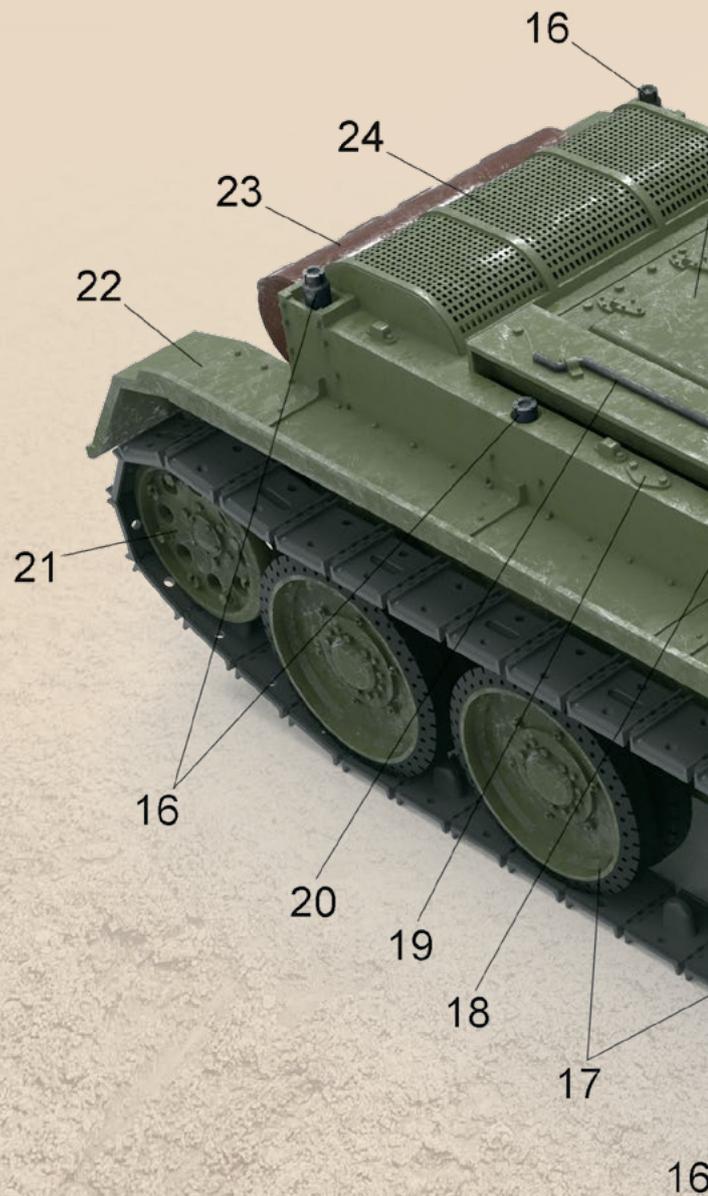


BT-2 и другие советские танки, попавшие в руки финнов после Зимней войны 1939-40 гг., на пункте сбора трофеев, весна 1940 года.

# БТ-2

## ИЗ НЬЮ-ДЖЕРСИ В СССР

- 1 Люк доступа к двигателю
- 2 Лопата
- 3 Воздушный фильтр двигателя
- 4 Башенный люк
- 5 Лючок для флажковой сигнализации
- 6 Подвижная бронировка орудия
- 7 Ствол 37-мм пушки Б-3
- 8 Фара
- 9 Направляющее колесо
- 10 Буксирный крюк
- 11 Двустворчатый люк механика-водителя
- 12 Переднее управляемое колесо
- 13 7,62-мм пулемёт ДТ-29
- 14 Смотровая щель
- 15 Гусеничный трак
- 16 Устройство регулировки пружин подвески
- 17 Опорный каток
- 18 Крышка над воздухопритоком к радиаторам
- 19 Крышка заправочной горловины топливного бака
- 20 Заводная рукоятка двигателя
- 21 Ведущее колесо
- 22 Надгусеничная полка
- 23 Глушитель выхлопной системы
- 24 Защитная сетка над жалюзи выхода охлаждающего воздуха



★ ЭКИПАЖ  
3 ЧЕЛОВЕКА

★ РАЗМЕРЫ (д × ш × в)  
5500 × 2230 × 2174

★ БОЕВАЯ МАССА  
11,05 т

★ Кристи принадлежала масса идей, широко использовавшихся в танкостроении в течение последующих десятилетий: опорные катки большого диаметра, поперечное расположение двигателя в корпусе, оригинальная схема пружинной подвески, получившая его имя, и так далее.



★ **МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ**  
51,6 км/ч  
(72 на колёсах)

★ Первые советские танки были копиями французских лёгких танков фирмы «Рено», выпущенных в 1917 году и имевших компоновку, ставшую классической.

★ Торговые представители советского правительства иногда работали в странах, даже не имевших дипломатических отношений с СССР, например, в США.

★ Танк под обозначением БТ-2 был принят на вооружение решением Реввоенсовета страны 13 февраля 1931 года.

★ Из 35 БТ-2, числившихся в составе 5-го танкового батальона механизированной бригады имени К.Б. Калиновского в сентябре 1932 года, 27 машин постоянно находились в мелком и среднем ремонте.

★ Старт производства 37-мм пушек Б-3 запоздал к началу выпуска БТ-2, поэтому около 350 танков ушли в войска невооружёнными. На них позднее устанавливалась спарка 7,62-мм пулемётов ДТ силами ремонтных бригад.



«Оригинал-1» (M1940) на колёсном ходу во время испытаний в СССР летом 1930 года. Гусеницы разобраны на секции и уложены на полках вдоль бортов машины.

Вопреки существующим легендам фирма Кристи продавала свои машины именно как танки, а не трактора. Контракт, подписанный 28 апреля 1930 года, предусматривал доставку двух образцов M1940, запчастей к ним, все права на производство, продажу и использование, а также получение сведений об улучшении и дальнейшей модернизации конструкций от американской фирмы. Сумма сделки составила 160 тысяч долларов. Обозначение M1940, не соответствующее реальному году постройки, говорило о том, что Кристи закладывал в свои конструкции большие перспективы развития. Изобретатель оказался совершенно прав.



BT-2 с пулемётным вооружением, прошедший модернизацию в 1938 году, был брошен на улице Полтавы после боёв в сентябре 1941 года.

## Американцы в СССР

Летом 1930 года в Москву прибыла чертёжная документация, а два танка были доставлены пароходом к концу года, башни с вооружением отсутствовали. Немедленно приступили к испытаниям, в ходе которых выяснилось, что в конструкции присутствует масса недоработок. Кронштейн направляющего колеса сломался уже на второй день. Потом это повторялось с удручающей регулярностью, в меньшей степени и позднее на серийных машинах, несмотря на все вносимые изменения (с дефектом удалось окончательно справиться только на последней модификации танка — BT-7). Уже после первых 40,5 км пробега было заменено 8 стальных пальцев, соединяющих гусеничные траки, через 200 км стал заметен «развал» ведущих колёс, отклонившихся в стороны на 1,5-2 см. Через 600 км пробега начало выбивать 2-ю и 3-ю передачи во время движения, из всех уплотнений коробки передач потекло масло. Двигатель «Либерти» требовал постоянных регулировок клапанов и отличался неумеренным расходом масла. В заключении испытательной комиссии танк Кристи был назван «исключительно интересной», но требующей доработок машиной.

Решением Реввоенсовета страны танк был принят на вооружение 13 февраля 1931 года под обозначением BT-2. Первоначально планировалось, что производством займётся Ярославский автомобильный завод, но это оказалось невозможно по технологическим причинам. Ленинградский завод «Большевик» и так был перегружен военными заказами, поэтому выбор пал на ХПЗ, что вызвало настоящий скандал. Далеко не все сотрудники завода были обрадованы известием о прекращении выпуска танка собственной разработки. Воз-

главлявший КБ инженер Иван Никанорович Алексеенко подал заявление об уходе и уехал в Ленинград. Для доводки машины и организации производства пришлось создавать специальное КБ и усиливать его инженерами с других предприятий.

План на 1931 год предусматривал выпуск 50 танков, но удалось собрать только три, причём с корпусами из неброневого стали. Для производства не хватало современного оборудования, необходимые станки пришлось закупать в Германии и Швейцарии. Пара БТ-2 участвовала в ноябрьском параде в Москве, у третьего произошёл пожар в двигательном отсеке. Предполагалось, что на серийных танках будут устанавливаться авиационные двигатели М-5, но к началу производства танков моторные заводы уже перешли на выпуск двигателя М-17. В итоге была организована кампания по скупке предшественников М-5 — двигателей «Либерти» — в США. Там эти моторы использовались в авиации, проходили капремонт и регулярное обслуживание. Подавляющее большинство БТ-2 прошли весь срок службы с американскими авиамоторами. Проблемы возникли и с броневой сталью. Мариупольский завод долгое время не мог выпускать прокат надлежащего качества, листы брони трескались от внутренних напряжений или при попытке их согнуть при изготовлении цилиндрического башен. Низкое качество резины приводило к разрушению бандажей на катках или их полному отрыву. ХПЗ сразу не смог освоить производство штампованных дисков колёс и

заменял их на более массивные литые, в результате масса танка выросла на 800 кг.

Эксплуатация в войсках также шла с переменным успехом. Например, из 35 БТ-2, числившихся в составе 5-го танкового батальона механизированной бригады имени К.Б. Калиновского в сентябре 1932 года, 27 машин постоянно находились в мелком и среднем ремонте. Старт производства 37-мм пушек Б-3 запоздал к началу выпуска БТ-2, поэтому около 350 танков ушли в войска... небооружёнными. На них позднее устанавливалась спарка 7,62-мм пулемётов ДТ силами ремонтных бригад.

Тем не менее, появление на вооружении механизированных частей РККА современных танков, обладающих впечатляющими динамическими характеристиками, позволило обучить массу танкистов и командиров подразделений. БТ-2 участвовали в освободительном походе в Западную Белоруссию и Украину в сентябре 1939 года, а через несколько месяцев — в советско-финской войне. К июню 1941 года в западных военных округах числилось 396 танков, из которых 366 были на ходу и использовались в качестве учебных машин. Им снова пришлось вступить в бой, несмотря на сильный износ. Практически все они были потеряны в течение пары недель войны. Танки из внутренних округов СССР также перебрасывались на фронт и использовались в ходе битвы под Москвой и на Ленинградском фронте. Некоторые машины уцелели до лета 1943 года.

## СРАВНЕНИЕ БТ-2 (СССР, 1931 г.) и PzKpfw III Ausf.A/B/C/D (Германия, 1935 г.)

### БТ-2

Боевая масса ..... 11,05 т  
Экипаж ..... 3

#### РАЗМЕРЫ

д\*ш\*в ..... 5500×2230×2174

#### БРОНИРОВАНИЕ

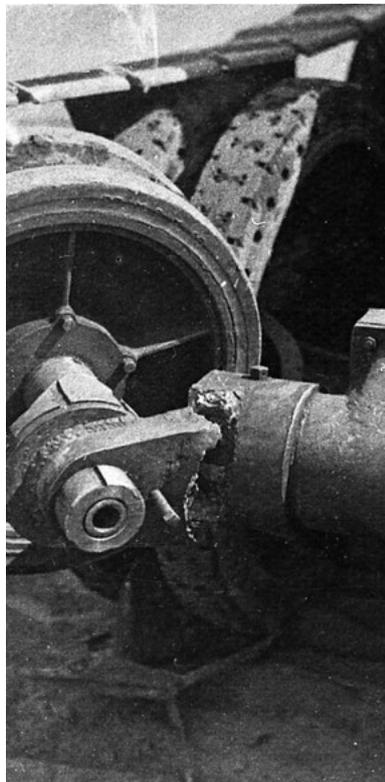
лоб ..... 13 (наклон 61 градус)  
борт ..... 13 (наклон 0 градусов)  
башня ..... 13

ДВИГАТЕЛЬ ..... Liberty L-12 (М-5-400)

Тип ..... 12-цилиндровый карбюраторный  
Мощность ..... 400 л.с.  
Скорость (макс) ..... 51,6 (72 на колёсах) км/ч  
Запас хода ..... 160 (200 на колёсах) км

#### ООРУЖЕНИЕ

пушка ..... 37-мм Б-3 (5-К) обр. 1932 г.  
боекомплект ..... 92 унитарных выстрела  
2709 патронов к пулемёту  
Дальность выстрела максимальная ..... 2000 м  
Пулемёт ..... 1×7,62-мм ДТ  
Количество выпущенных ..... 620



### PzKpfw III Ausf.A/B/C/D

Боевая масса ..... 16 т  
Экипаж ..... 5

#### РАЗМЕРЫ

д\*ш\*в ..... 5850×2820×2400

#### БРОНИРОВАНИЕ

лоб ..... 14,5 (наклон 9 градусов)  
борт ..... 14,5 (наклон 0 градусов)  
башня ..... 14,5 (наклон 15-25 градусов)

ДВИГАТЕЛЬ ..... Maybach HL 108 TR

Тип ..... 12-цилиндровый карбюраторный  
Мощность ..... 250 л.с.  
Скорость (макс) ..... 35 км/ч  
Запас хода ..... 165 км

#### ООРУЖЕНИЕ

пушка ..... 3,7-см KwK 36  
боекомплект ..... 131 унитарный выстрел  
4500 патронов к пулемёту  
Дальность выстрела максимальная ..... 2000 м  
Пулемёт ..... 3×7,92-мм MG34  
Количество выпущенных ..... 98

# ВАРИАНТЫ ОКРАСКИ БТ-2



★ Танк Кристи М1940, прошедший испытания под обозначением «Оригинал-1» на испытательной танковой станции в районе посёлка Кубинка Московской области весной-летом 1931 года.



★ БТ-2 с пушечно-пулемётным вооружением и маркировкой на башне, принятой для бронетехники РККА в 30-е гг. прошлого века.



★ БТ-ИС — экспериментальный танк на базе БТ-2 с полным приводом на все колёса, прошедший испытания летом 1935 года.



★ БТ-2 с пулемётным вооружением из состава 45-го механизированного корпуса Киевского Особого военного округа, участвовавший в летних учениях 1935 года.



★ БТ-2 с пушечно-пулемётным вооружением из состава танкового батальона 5-го механизированного корпуса имени К.Б. Калиновского, Московский военный округ, 1934 год.



★ БТ-2 с пушечно-пулемётным вооружением из состава 5-го батальона 1-й механизированной бригады Московского военного округа в экспериментальном зимнем камуфляже, район Наро-Фоминска, март 1933 года.



★ БТ-2 с пушечно-пулемётным вооружением и экспериментальным дизелем БД-2, прошедший испытания в конце осени 1933 года.



★ БТ-2 с пулемётным вооружением, прошедший модернизацию в 1938 году и воевавший в составе одного из подразделений Юго-Западного фронта в районе Харькова весной 1942 года.

ЛЕГЕНДАРНЫЕ  
**ГРУЗОВИКИ**  
СССР

**ОНИ УЖЕ БЛИЗКО!**



**ОФОРМЛЯЙ ПОДПИСКУ**  
на [gruzoviki.modimio.ru](http://gruzoviki.modimio.ru)

**ТЫ ПОЛУЧИШЬ:**

- модели легендарных советских грузовиков в масштабе 1:43
- журналы об истории машин

**+ КОЛЛЕКЦИОННАЯ ОТКРЫТКА В КАЖДОМ ВЫПУСКЕ!**

**С ПОДПИСКОЙ – УДОБНЕЕ!**



**ВСЕ ВЫПУСКИ  
ВОВРЕМЯ!**



**БЕЗ  
НАЦЕНОК**



**БЕСПЛАТНАЯ  
ДОСТАВКА ПОЧТОЙ \*\***



\*\* при оплате подписки картой

[gruzoviki.modimio.ru](http://gruzoviki.modimio.ru)

Узнавайте новости первыми



nashi.tanki



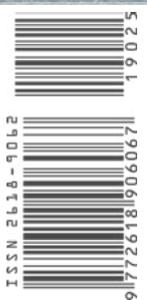
Оригинальная  
почтовая открытка внутри

**В следующем выпуске через 2 недели**



**БТР-80**

**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ СОЛДАТ**



Бесплатная доставка на [modimio.ru](http://modimio.ru)

